

Wolfgang Scherr



Egghölzlistrasse 69,
CH-3006 Bern



wolfgang.scherr@moventes.net



+41 79 944 9563



linkedin.com/in/wolfgangsscherr



▼ Profil

- 30 Jahre internationale Erfahrung in der Verkehrsplanung für Bahn, Bus, Strasse, Luftverkehr.
- Erfolgreich als Experte, Consultant, Projektleiter, Teamleiter und Ausbilder.
- Schwerpunkte: Prognose der Verkehrsnachfrage; Entwicklung von Verkehrssimulationsmodellen; Mittel- und langfristige Planung von Netz und Angebot; Innovation and Technology-Transfer.

▼ Berufserfahrung

01/2021 – heute

Gründer und Leitender Consultant • MOVENTES • Bern • www.moventes.net

- Umfassende Beratung in den Gebieten Verkehrssimulation und Verkehrsplanung; Unterstützung bei der Einführung innovativer Methoden und Technologien in der Planung für die Mobilität der Zukunft.

04/2017 – 01/2022

Product Owner Agentenbasierte Simulation • SBB • Bern • www.sbb.ch

- Projektleiter der Neuentwicklung und Kalibration eines agentenbasierten Verkehrsmodells der Schweiz; Aufbau eines agilen Entwicklungsteams; Etablierung des Know-Hows in multimodaler Verkehrsplanung bei der SBB; Anpassung der MATSim-Software an die Anforderungen der SBB; erfolgreicher Know-How-Transfer aus der akademischen Forschung.
- Nach erfolgreicher Entwicklung als Product Owner verantwortlich für den Stakeholder-Dialog und Priorisierung der Weiterentwicklung, Datenaktualisierung und Anwendung dieses Modells.

09/2013 – 03/2017

Senior Verkehrsplaner • SBB • Bern • www.sbb.ch

- Experte für Verkehrsplanung und Prognose; Simulation und Bewertung von Varianten des Bahnangebots; Weiterentwicklung existierender Methoden; Fokus auf internationalem Verkehr und Wettbewerb durch andere Verkehrsanbieter; Abbildung disruptiver Effekte in Zukunftsszenarien.

08/2011 – 07/2013

Responsible Modélisation • citec • Genève • www.citec.ch

- Als fachlicher Leiter des Geschäftsbereichs Verkehrsprognose und Verkehrssimulation verantwortlich für Akquise von Aufträgen, Ausbildung der Mitarbeiter, Entwicklung von Methoden und Tools. Als Projektleiter erfolgreiche Entwicklung multimodaler Verkehrsmodelle (CH und Frankreich).

01/2010 – 06/2011

Senior Transportation Engineer • DVRPC • Philadelphia, PA • www.dvrpc.org

- Entwicklung eines neuen Verkehrsprognosemodells für die Region Philadelphia mit 5.5 Mio. Einwohnern; Migration auf PTV Visum; Projektleitung Schnellbus- und Fussgänger-Planung.

02/2001 – 11/2009

Principal Consultant / Vice President • PTV America Inc. • Wilmington, DE • www.ptvgroup.com

- Gründung und Leitung des Ostküsten-Büros mit einem Team von sieben Mitarbeitern. Akquise und Leitung von Beratungsprojekten in den Bereichen ÖV-Planung, langfristige Verkehrsprognose und kleinräumige Simulation für das Infrastrukturdesign und die multimodale Interaktion im Strassenraum.
- Erfolgreiche Markt-Einführung der Software PTV Visum in Nordamerika.

05/2000 – 01/2001

Referent Netzplanung • Lufthansa • Frankfurt • www.lufthansa.com

- Prognose der Passagierströme und Transportkosten im nationalen und internationalen Luftverkehr.

12/1993 – 03/2000

Senior Consultant • PTV • Karlsruhe • www.ptvgroup.com

- Akquise und Leitung von Consultingaufträgen in mehreren europäischen Ländern, in den Bereichen: Schlüsselfertige Verkehrsmodelle; Nachfrageprognosen für Strassen- und ÖV-Investitionen; Marktanalysen; Mobilitätserhebungen; Schulung von Anwendern der Software PTV Visum.

▼ Ausbildung

10/1987 – 09/1993

Diplom-Wirtschaftsingenieur • KIT • Karlsruhe

09/1976 – 05/1985

Abitur • Albertus-Magnus-Gymnasium • Regensburg

▼ Sprachen

Deutsch (Muttersprache) • **Englisch** (verhandlungssicher, C2) • **Französisch** (verhandlungssicher, C1) • **Italienisch** (fortgeschritten, B2)

▼ Ehrenamtliches Engagement im Fachbereich

- Gastvorlesungen an Hochschulen • ETH, Zürich • HEIG, Yverdon • University of Delaware
 - Aktives Mitglied der AET (Association for European Transport) • Mitglied Programm-Kommission der European Transport Conference
 - Aktives Mitglied der SVI (Schweizer Verkehrsingenieure) • Forschungskommission (2013 – 2018) • Begleitung von Forschungsprojekten
 - Frühere Mitgliedschaften (USA, bis 2011): ITE • TRB
-

▼ Ausgewählte Publikationen

- M. Kampp, Sedelmeier, J., W. Scherr, J. Schlaich et al. (2023): How much high-speed rail is needed to meet the EU Green Deal targets? Paper, European Transport Conference, Milano, Italy.
 - Friedrich, M., Kagerbauer, M., Pillat, J., Scherr, W. (2022): Makroskopische und Mikroskopische Modelle - (Wie) Bringen wir beides zusammen? Strassenverkehrstechnik 10.2022, Bonn, Germany. doi.org/10.53184/SVT10-2022-5.
 - Scherr, W., Joshi, C., Manser, P., Frischknecht, N., Métrailler, D. (2020): Towards agent-based travel demand simulation across all mobility choices – the role of balancing preferences and constraints. European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR), 20(4), p. 152-172, doi.org/10.18757/ejtir.2020.20.4.4463.
 - Scherr, W., Bützberger, P., Manser, P. (2020): SIMBA MOBI: Microscopic Mobility Simulation for Corporate Planning. Transportation Research Procedia 49, p. 30-43, doi.org/10.1016/j.trpro.2020.09.004.
 - Scherr, W., Bischoff, J., Bützberger, P. (2020): Application of agent-based simulation to support real-world business cases in public transport and intermodal service planning. Presentation, European Transport Conference, Milano, Italy.
 - Bützberger, P., Scherr, W. (2020): Simulation der Mobilität der Zukunft mit dem Verkehrsmodell SIMBA der SBB. Schweizer Eisenbahn-Revue, 1/2020, Luzern, Switzerland.
 - Scherr, W., Joshi, C., Manser, P., Frischknecht, N., Métrailler, D. (2019): An Activity-based Travel Demand Model of Switzerland Based on Choices and Constraints. Paper, hEART Conference, Budapest, Hungary.
 - Scherr, W., Manser, P. (2018): Using MATSim as a Railway Corporation. Presentation, MATSim User Meeting, Atlanta, GA.
 - Scherr, W., Bützberger, P. (2016): Calibration of the Swiss Rail Model Using Longitudinal Demand Observation. Paper, Swiss Transport Research Conference, Ascona, Switzerland.
 - Scherr, W., Saubion, B. (2012): MM06 – Modèle Multimodal des Alpes Maritimes. Presentation, Club d'utilisateurs PTV Vision, Strasbourg, France.
 - Puchalsky, C., Joshi, D., Scherr, W. (2012): Development of a Regional Forecasting Model Based on Google Transit Feed. Paper, TRB Annual Meeting, Washington, DC.
 - Fisher, I., Scherr, W. (2009): Regional Application of 24-Hour Dynamic Transit Assignment. Paper, TRB Planning Applications Conference, Houston, TX.
 - Boyce, D., O'Neill, C., Scherr, W. (2008): Solving the Sequential Travel Forecasting Procedure with Feedback. Transportation Research Record: Journal of TRB, No. 2077, National Academies, Washington, D.C, p. 129-135.
 - Rousseau, G., Scherr, W., Xiong, C., Yuan, F. (2007): Linking Atlanta's Regional Transportation Planning Model with Microscopic Traffic Simulation. Paper, North-American Regional Science Conference, Savannah, GA.
 - Fisher, I., Scherr, W. (2007): Optimizing Transit Operations in Vancouver, B.C.: TransLink's Rapid Transit Model. Paper, TRB Planning Applications Conference, Daytona Beach, FL.
 - Barbier-St.-Hilaire, F., Friedrich, M., Hofsäß, I., Scherr, W. (2000): Advanced Modelling of Road Toll Schemes – a Bicriterion Approach for Equilibrium Assignment. Traffic Engineering + Control, 4/2000, London, U.K, p. 154-159.
 - Scherr, W., Dupoux, F., Morel, P. (1999): Prévision multimodale des déplacements par un modèle d'activités. Application au PDU de l'agglomération grenobloise. TEC (Transport – Environment – Circulation), Nr. 156, Paris, France p. 2-11.
 - Fellendorf, M., Haupt, T., Heidl, U., Scherr, W. (1997): PTV Vision: Activity-Based Demand Forecasting in Daily Practice. In: Ettema, Timmermans (Ed.): Activity-Based Approaches to Travel Analysis, Oxford, p. 55-72.
-

▼ Referenzen auf Anfrage